



Łódź, 04 lipca 2011 r.

Zarząd
Województwa Łódzkiego
UD 8015.265.2011.AS

DECYZJA NR 265

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz.115 ze zmianami) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 czerwca 2011 roku, złożonego przez Przedsiębiorstwo Projektowo Wykonawcze „BIOPROJEKT” Grzegorz Jaśki, działającego w imieniu inwestora Gminy Będków o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 716 Koluski – Piotrków Tryb., na działkę o numerze ewidencyjnym 237/1 położoną w miejscowości Będków - Zarząd Województwa Łódzkiego

Z E Z W A Ł A

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 716 Koluski – Piotrków Tryb., na działkę o numerze ewidencyjnym 237/1 położoną w miejscowości Będków. W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa. Udziela prawa dysponowania gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 304 w obrębie zjazdu, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość zjazdu powinna wynosić 5,00 m, przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu 5,00 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu powinna uwzględniać wytyczne techniczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430), załącznik nr 5 pkt 5.5.
2. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu budowy zjazdu należy uzyskać w RDW w Piotrkowie Tryb.
3. Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.
4. Roboty drogowe należy wykonać pod kontrolą przedstawiciela RDW w Piotrkowie Tryb.
5. Przedłożyć projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym do zaopiniowania i uzgodnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 17 poz. 1729).
6. Materiały użyte do wykonania zjazdu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Koszty przebudowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

Zg. zgodność z oryginałem
Grzegorz Jaśki
upr. GP IV 2362 (256) 94
.....
podpis

9. Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor lub pełnomocnik inwestora powinien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r., Nr 19 poz. 115 ze zmianami).
10. Inwestor zobowiązany jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zjazdu od władz budowlanych do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

Uzasadnienie

Działka o numerze ewidencyjnym 237/1 położona jest w miejscowości Będków w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej Nr 716 Koluszki – Piotrków Tryb. W związku ze zmianą sposobu zagospodarowania w/w działki zarządca drogi wojewódzkiej zezwala na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z tej drogi. Stosownie do wymagań § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. Nr 43 poz. 430) „zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych”. Biorąc pod uwagę § 78 w/w rozporządzenia, zarządca drogi wojewódzkiej ustalił parametry techniczne zjazdu publicznego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi ulica Sienkiewicza 3, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku, o opłacie skarbowej załącznik cz. III pkt 44/2 (Dz.U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635, ze zmianami) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.



Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich
inż. Mirosław Szychowski

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo Wykonawcze „BIOPROJEKT”
Grzegorz Jaśki
ul. Fabryczna 26
97-310 Moszczenica
2. RDW w Piotrkowie Tryb.
3. a/a

Za zgodność z oryginałem
Grzegorz Jaśki
upr. G. IV 7342 (260) 94
podpis