

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej realizowanego wg projektu indywidualnego.

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKICH DRÓG
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLAN
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 10
tel. (0-42) 664 18 40

2.1. LOKALIZACJA

Działka zamierzenia inwestycyjnego o nr ewid. 237/1 znajduje się przy drodze wojewódzkiej nr 716 Koluszki-Piotrków Tryb. w miejscowości Będków.

2.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zjazd na działkę zaprojektowano o szerokości 5m. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano łukami o promieniu 5m. Zjazd z drogi wojewódzkiej zaprojektowano po niwelecie tej drogi oraz po niwelecie działki przyległej. Oś zjazdu usytuowana będzie w odległości 2,5m od południowej granicy działki.

W związku z zachowaniem istniejących spadków i zniwelowania różnicy poziomów działki i drogi – spadek podłużny zjazdu wynosić będzie 2% w kierunku działki inwestora natomiast spadek poprzeczny będzie zgodny ze spadkiem drogi wojewódzkiej.

Rzędna przecięcia osi zjazdu z krawędzią jezdni wynosi 184,32m n.p.m.

Po wykonaniu zjazdu należy naprawić i uszczelnić styk z istniejącą nawierzchnią asfaltową jezdni. Między krawężnikiem zjazdu a nierówną krawędzią jezdni może powstać niewielka szczelina (szerokości około 2cm). Szczelinę tą należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Powierzchnia zjazdu wyniesie $P_z=34,9m^2$.

Odtworzenie elementów drogowych na gruncie jest możliwe w odniesieniu do reperów państwowych. Odtworzenie sytuacyjne należy wykonać na podstawie domiarów do stanu istniejącego oraz projektowanej osi zjazdu określonej za pomocą współrzędnych.

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod warstwy zjazdu oraz przepust rurowy.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI
WYDZIAŁ DRÓG
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3
Regon 470850645 NIP 726-22-76-617
tel./fax (042) 616-22-84, 616-22-51

2.3. DANE KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE

ŁÓDŹSKI URZĄD WOJEWÓD.
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLAN
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 10
tel. (0-42) 664 16 10

2.3.1. Zjazd

Podłoże gruntowe przed ułożeniem nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów organicznych nie nadających się do zagęszczenia należy je wymienić bądź stabilizować. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej.

Warstwę ścierną zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm wg normy PN-EN 1338:2005 ułożonej na podsypce piaskowej grubości 3cm wg normy ~~PN-B-1113~~ **PN-EN 13242**. Podbudowę zaprojektowano z tłucznia grubości 15cm ułożonego na warstwie odsączającej z piasku grubości 10cm wg normy PN-S-06102:1997.

Ze wszystkich stron zjazdu należy wykonać krawężniki betonowe 15x30x100cm wg normy PN-EN 1340:2004, ułożone na ławie betonowej z betonu C12/15 wg normy PN-EN 206-1:2003.

2.3.2. Odwodnienie

Spadki zaprojektowano w ten sposób, że odwodnienie z powierzchni zjazdu wykonane będzie powierzchniowo w kierunku południowym do rowu przydrożnego. Spadki zjazdu są zbieżne z istniejącymi spadami jezdni i terenu przyległego. Po śladzie istniejącego rowu należy wykonać pod zjazdem przepust z rur betonowych prefabrykowanych zbrojonych $\phi 50$ cm wg normy PN-EN 1916:2002. Przy czołach rury należy wykonać płyty czołowe monolityczne z betonu C25/30 wg normy PN-EN 206-1:2003 grubości 25cm – na całej szerokości rowu o wymiarach trapezu 80/160x100cm lub prefabrykowane ze stopką o grubości 12cm wg normy PN-EN 1916:2002. Izolację przepustu należy wykonać przez dwukrotne malowanie bitumem powierzchni rury. Styki przykryć paskami papy szerokości 20cm.

Spadki utwardzenia wjazdu na działce inwestora powinny być tak ukształtowane żeby uniemożliwić spływ wód opadowych z działki na drogę.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI
WYDZIAŁ DRÓG
90-030, ul. Sienkiewicza 3
Reg. 1450645 NIP 726-22-76-617
tel./fax (042) 616-22-84, 616-22-51

LD 8045. 265.2. 2011. RP
266

ZUMO BĘDŁÓW I ZACHARNO

UWAGA!

Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Roboty budowlane należy prowadzić według niniejszego projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną.

Do budowy należy używać materiałów budowlanych, dla których jego producent wystawił deklarację zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną oznaczonych znakiem „B” lub deklarację zgodności z Europejską Aprobata Techniczną lub Normą Zharmonizowaną oznaczoną znakiem „CE”.

mgr inż. Krzysztof Bąbol
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ew. NB.IV.7342/82/98

mgr inż. budownictwa
Andrzej Kowalski
Uprawniony do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń, w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Upr. LOD/0050/90/03, Upr. 126/01/IV

ŁÓDZKI URZĄD MIEJSKI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 107
tel. (0 - 42) 664 16 49