

## II. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej realizowanego wg projektu indywidualnego.

URZĘDNIK WŁADZ  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 10  
tel. (0-42) 664 16 49

### 2.1. LOKALIZACJA

Działka zamierzenia inwestycyjnego o nr ewid. 132 znajduje się przy drodze wojewódzkiej nr 716 Koluszki-Piotrków Tryb. w miejscowości Zacharz.

### 2.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zjazd na działkę zaprojektowano o szerokości 5m. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu zaprojektowano łukami o promieniu 5m. Zjazd z drogi wojewódzkiej zaprojektowano po niwelecie tej drogi oraz po niwelecie działki przyległej. Oś zjazdu usytuowana będzie w odległości 2,5m od południowej granicy działki.

W związku z zachowaniem istniejących spadków i zniwelowania różnicy poziomów działki i drogi – spadek podłużny zjazdu wynosił będzie 2% w kierunku działki inwestora natomiast spadek poprzeczny będzie zgodny ze spadkiem drogi wojewódzkiej.

Rzędna przecięcia osi zjazdu z krawędzią jezdni wynosi 185,85m n.p.m.

Po wykonaniu zjazdu należy naprawić i uszczelnić styk z istniejącą nawierzchnią asfaltową jezdni. Między krawężnikiem zjazdu a nierówną krawędzią jezdni może powstać niewielka szczelina (szerokości około 2cm). Szczelinę tą należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową.

Powierzchnia zjazdu wyniesie  $P_z=34,9m^2$ .

Odtworzenie elementów drogowych na gruncie jest możliwe w odniesieniu do reperów państwowych. Odtworzenie sytuacyjne należy wykonać na podstawie domiarów do stanu istniejącego oraz projektowanej osi zjazdu określonej za pomocą współrzędnych.

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod warstwy zjazdu oraz przepust rurowy.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI  
WYDZIAŁ DRÓG  
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3  
Regon 470850645 NIP 726-22-76-617  
tel./fax (042) 616-22-84, 616-22-51

## 2.3. DANE KONSTRUKCYJNO MATERIAŁOWE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEJ  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 10  
tel. (0-42) 664 16 40

### 2.3.1. Zjazd

Podłoże gruntowe przed ułożeniem nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów organicznych nie nadających się do zagęszczenia należy je wymienić bądź stabilizować. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej.

Warstwę ścierną zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm wg normy PN-EN 1338:2005 ułożonej na podsypce piaskowej grubości 3cm wg normy ~~PN-B-1113~~. *PN-BN 13242* Podbudowę zaprojektowano z tłucznia grubości 15cm ułożonego na warstwie odsączającej z piasku grubości 10cm wg normy PN-S-06102:1997.

Ze wszystkich stron zjazdu należy wykonać krawężniki betonowe 15x30x100cm wg normy PN-EN 1340:2004, ułożone na ławie betonowej z betonu C12/15 wg normy PN-EN 206-1:2003.

### 2.3.2. Odwodnienie

Spadki zaprojektowano w ten sposób, że odwodnienie z powierzchni zjazdu wykonane będzie powierzchniowo w kierunku południowym do rowu przydrożnego. Spadki zjazdu są zbieżne z istniejącymi spadami jezdni i terenu przyległego. Po śladzie istniejącego rowu należy wykonać pod zjazdem przepust z rur betonowych prefabrykowanych zbrojonych  $\phi 50$ cm wg normy PN-EN 1916:2002. Przy czołach rury należy wykonać płyty czołowe monolityczne z betonu C25/30 wg normy PN-EN 206-1:2003 grubości 25cm – na całej szerokości rowu o wymiarach trapezu 80/160x100cm lub prefabrykowane ze stopką o grubości 12cm wg normy PN-EN 1916:2002. Izolację przepustu należy wykonać przez dwukrotne malowanie bitumem powierzchni rury. Styki przykryć paskami papy szerokości 20cm.

Spadki utwardzenia wjazdu na działce inwestora powinny być tak ukształtowane żeby uniemożliwić spływ wód opadowych z działki na drogę.

LD 8045. 265.2. 2011. RP  
266

ZAWO BĘDŁÓW I ZACHARZ



**UWAGA!**

Roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Roboty budowlane należy prowadzić według niniejszego projektu, zgodnie z przepisami bhp pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną.

Do budowy należy używać materiałów budowlanych, dla których jego producent wystawił deklarację zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną oznaczonych znakiem „B” lub deklarację zgodności z Europejską Aprobata Techniczną lub Normą Zharmonizowaną oznaczoną znakiem „CE”.

**mgr inż. Krzysztof Bąbol**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ew. NB.IV.7342/82/98

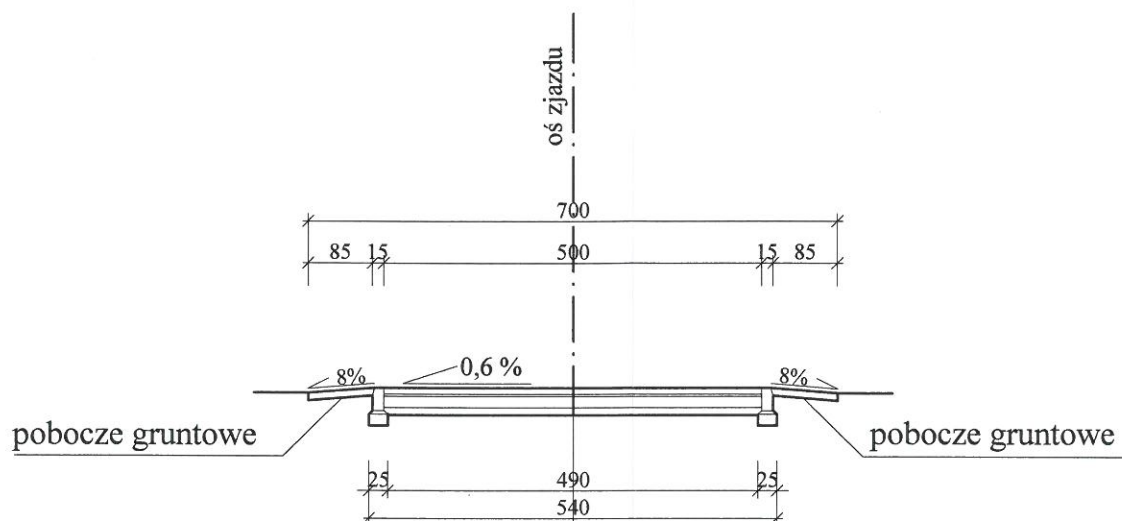
**LBBEKLUBKAB W O O O**  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEJ  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 115  
tel. (0-42) 664 16 16

**mgr inż. Budownictwa**  
**Andrzej Kowalski**  
Uprawniony do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń, w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ew. NB.IV.7342/82/98

# WIDOK I PRZEKROJE SKALA 1:100

**ŁÓDZKI HUBUSZAN WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY**  
**ODDZIAŁ ADMINISTRACJI**  
**ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE**  
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 10A  
 tel. ( 0-42 ) 664 16 49

PRZEKRÓJ B-B



kostka betonowa 8cm  
 podsypka piaskowa 3cm  
 podbudowa z tłucznia 15cm  
 warstwa odsączająca z piasku 10cm

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI  
 WYDZIAŁ DRÓG  
 90-113 Łódź, ul. Ślenkiewicza 3  
 Regon 470650645 NIP 726-22-76-617  
 tel./fax (042) 616-22-84, 616-22-51

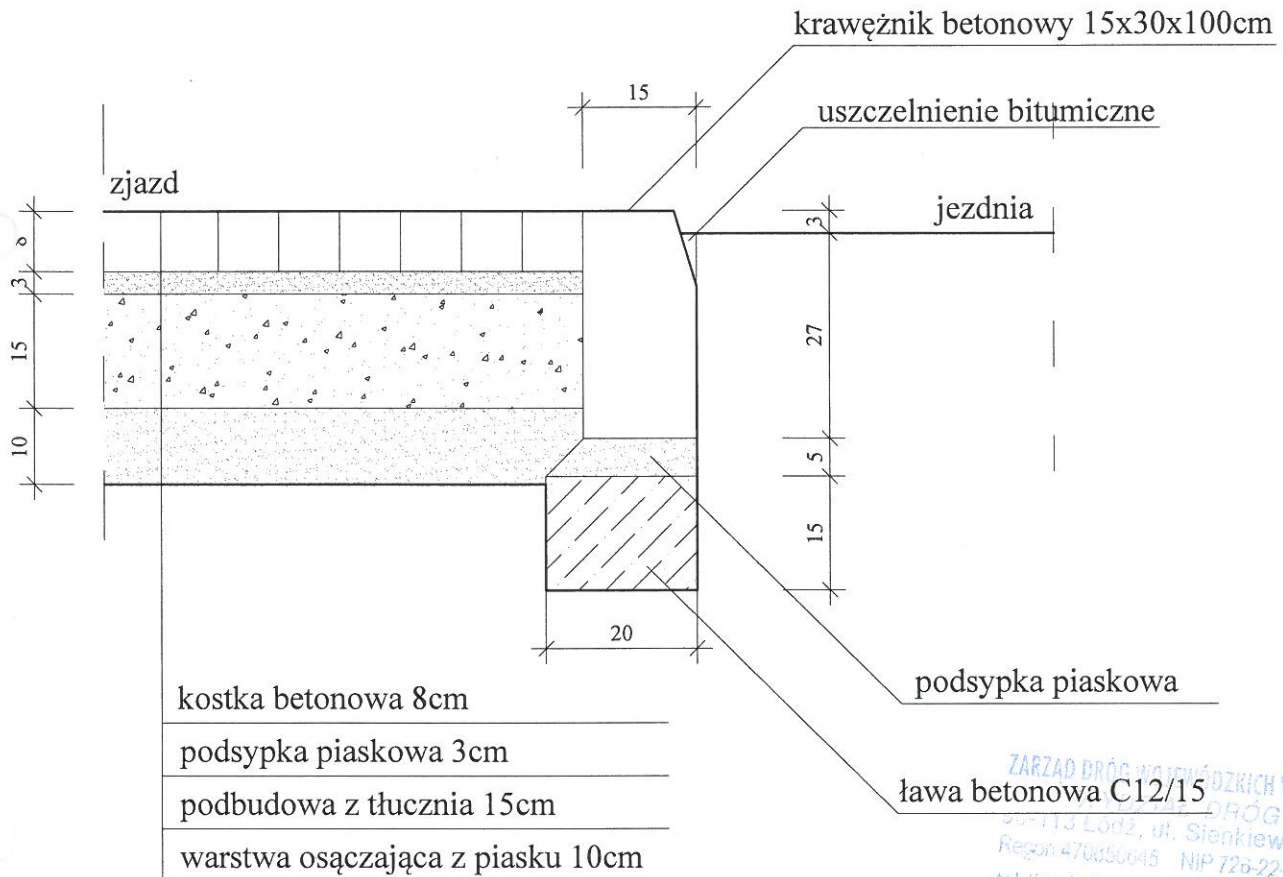
SPRAWDZAJĄCY:  
**mgr inż. budowlany**  
**Andrzej Kowalski**  
 Uprawniony do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń, w specjalności  
 konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ew. 10000000000000000000

techni zjazdu i jezdni uszczelnić  
 alewową

NAZWA OBIEKTU	ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
ADRES OBIEKTU	Zacharz, działka nr ewid. 159 i 132
INWESTOR	Gmina Będków 97-319 Będków ul. Parkowa 3
PROJEKTANT	<b>mgr inż. Krzysztof Bąbel</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ew. NB/IV.7342/82/98
PRZEDMIOT RYSUNKU	3.1. Rzut i przekroje
SKALA 1:100	CZERWIEC 2011r.

NAZWA OBIEKTU	ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
ADRES OBIEKTU	Zacharz, działka nr ewid. 159 i 132
INWESTOR	Gmina Będków 97-319 Będków ul. Parkowa 3
PROJEKTANT	<i>mgr inż. Krzysztof Bąbol</i> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ew. <b>NB.IV.7342/82/98</b>
PRZEDMIOT RYSUNKU	3.2. Przekrój C-C
SKALA 1:50	CZERWIEC 2011r.

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
 ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
 ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE  
 90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 10  
 tel. (0-42) 664 16 49



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁÓDZI  
 ul. Sienkiewicza 3  
 Region 470050045 NIP 726-22-76-617  
 tel./fax (042) 616-22-84, 616-22-51

SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. budowlanego**  
**Andrzej Kowalski**  
 Uprawniony do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń w specjalności  
 konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ew. IB IV 7342/62/98

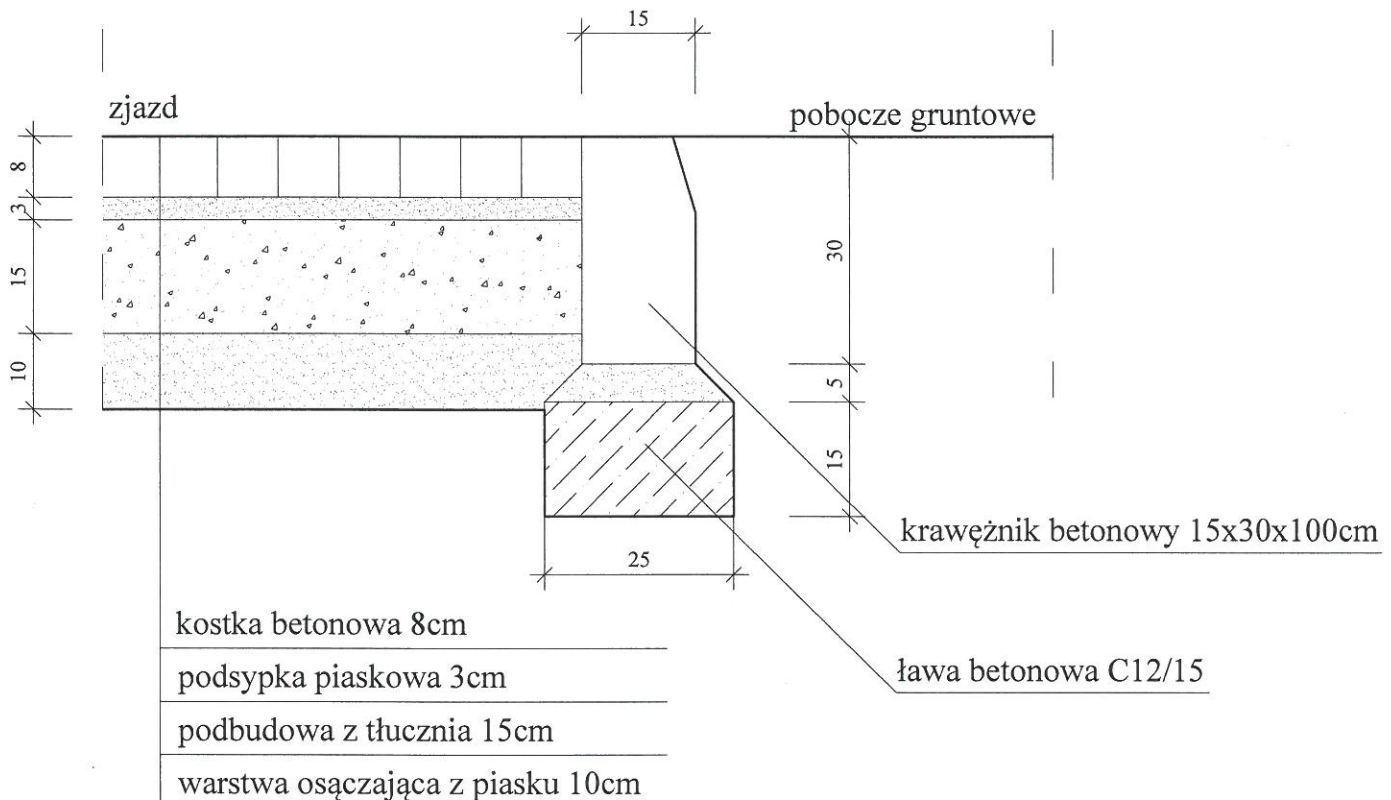
NAZWA OBIEKTU	ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
ADRES OBIEKTU	Zacharz, działka nr ewid. 159 i 132
INWESTOR	Gmina Będków 97-319 Będków ul. Parkowa 3
PROJEKTANT	<b>mgr inż. Krzysztof Bąbol</b> UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ew. IB IV 7342/62/98
PRZEDMIOT RYSUNKU	3.3. Szczegół połączenia
SKALA 1:10	CZERWIEC 2011r.



# SZCZEGÓŁY SKALA 1:10

11  
124

ŁÓDŹSKIE BUREAU WYKONAWCZE  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 106  
tel. (0-42) 664 16 49



SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. budownictwa  
Andrzej Kowalski  
Uprawniony do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ew. NB.IV.7342/82/98

NAZWA OBIEKTU	ZJAZD Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ
ADRES OBIEKTU	Zacharz, działka nr ewid. 159 i 132
INWESTOR	Gmina Będków 97-319 Będków ul. Parkowa 3
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Bąbel UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ew. NB.IV.7342/82/98
PRZEDMIOT RYSUNKU	3.4. Szczegół połączenia
SKALA 1:10	CZERWIEC 2011r.

Tomaszów Maz. Czerwiec 2011r.



ŁÓDŹSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEJ  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 107  
tel. (0-42) 664 16 10

## INFORMACJA BIOZ

**TEMAT: BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 716 (DZIAŁKA NR EWID. 159)  
KOLUSZKI-PIOTRKÓW TRYB. NA TEREN DZIAŁKI  
NR EWID. 132 W MIEJSCOWOŚCI ZACHARZ**

**INWESTOR: Gmina Będków  
Ul. Parkowa 3  
97-319 Będków**

**PROJEKTANT:**

**mgr inż. Krzysztof Bąbol**  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**  
**Nr ew. NB.IV.7342/82/98**



#### IV. OPIS BIOZ

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji polegającej na budowie zjazdu publicznego, realizowanych wg projektu indywidualnego.

##### 4.1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Projekt obejmuje budowę zjazdu publicznego.

Zakres robót w kolejności:

- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- okrawężnikowanie,
- wykonanie warstw nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,

ŁÓDŹ  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 115  
tel. (0-42) 664 10 10

##### 4.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH

Działka stanowi drogę wojewódzką z jezdnią utwardzoną nawierzchnią asfaltową.

##### 4.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Działka zagospodarowana jest w ten sposób, że nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

##### 4.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Nie występują.

##### 4.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przy planowanej inwestycji nie wystąpią roboty szczególnie niebezpieczne. Nie mniej jednak w celu zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania prac – kierownik budowy winien przeszkolić pracowników w zakresie bezpiecznego wykonywania poszczególnych rodzajów robót. Ponadto powinien poinformować o wszystkich zagrożeniach związanych z realizacją robót budowlanych objętych projektem.

Do podstawowych obowiązków kierownika budowy należy:

- 1) protokolarne przejęcie od inwestora i odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy wraz ze znajdującymi się na nim obiektami budowlanymi, urządzeniami technicznymi i stałymi punktami osnowy geodezyjnej oraz podlegającymi ochronie elementami środowiska przyrodniczego i kulturowego,
- 2) prowadzenie dokumentacji budowy,
- 3) zapewnienie geodezyjnego wytyczenia obiektu oraz zorganizowanie budowy i kierowanie budową obiektu budowlanego w sposób zgodny z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- 3a) koordynowanie realizacji zadań zapobiegających zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:
  - a) przy opracowywaniu technicznych lub organizacyjnych założeń planowanych robót budowlanych lub ich poszczególnych etapów, które mają być prowadzone jednocześnie lub kolejno,
  - b) przy planowaniu czasu wymaganego do zakończenia robót budowlanych lub ich poszczególnych etapów,
- 3b) koordynowanie działań zapewniających przestrzeganie podczas wykonywania robót budowlanych zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w przepisach, oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 3c) wprowadzanie niezbędnych zmian w informacji oraz w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wynikających z postępu wykonywanych robót budowlanych,
- 3d) podejmowanie niezbędnych działań uniemożliwiających wstęp na budowę osobom nieupoważnionym,
- 4) wstrzymanie robót budowlanych w przypadku stwierdzenia możliwości powstania



zagrożenia oraz bezzwłoczne zawiadomienie o tym właściwego organu,

- 5) zawiadomienie inwestora o wpisie do dziennika budowy dotyczącym wstrzymania robót budowlanych z powodu wykonywania ich niezgodnie z projektem,
- 6) realizacja zaleceń wpisanych do dziennika budowy,
- 7) zgłaszanie inwestorowi do sprawdzenia lub odbioru wykonanych robót ulegających zakryciu bądź zanikających oraz zapewnienie dokonania wymaganych przepisami lub ustalonych w umowie prób i sprawdzeń instalacji, urządzeń technicznych i przewodów kominowych przed zgłoszeniem obiektu budowlanego do odbioru,
- 8) przygotowanie dokumentacji powykonawczej obiektu budowlanego,
- 9) zgłoszenie obiektu budowlanego do odbioru odpowiednim wpisem do dziennika budowy oraz uczestniczenie w czynnościach odbioru i zapewnienie usunięcia stwierdzonych wad, a także przekazanie inwestorowi oświadczenia, o którym mowa w art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane.

Kierownik budowy ma prawo:

- 1) występowania do inwestora o zmiany w rozwiązaniach projektowych, jeżeli są one uzasadnione koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa realizacji robót budowlanych lub usprawnienia procesu budowy,
- 2) ustosunkowania się w dzienniku budowy do zaleceń w nim zawartych.

#### **4.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

Przy realizacji przedmiotowego obiektu budowlanego nie wystąpią strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.

Roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej – kierownika budowy, przestrzegając przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) w szczególności:

- 1) nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie



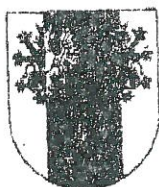
bezpieczeństwa i higieny pracy,

2) przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład obowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3) wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa wyżej, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

**mgr inż. Krzysztof Bąbol**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ew. **NB.IV.7342/82/98**

**ŁÓDZKI HUBSAR WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY**  
**WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY**  
**ODDZIAŁ ADMINISTRACJI**  
**ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE**  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104  
tel. ( 0-42 ) 664 16 49



Zarząd  
Województwa Łódzkiego

UD 8015.266.2011.AS

ŁÓDŹSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANE  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104  
tel. (0-42) 664 16 40

Łódź, 04 lipca 2011 r.

### DECYZJA NR 266

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz.115 ze zmianami) w związku z § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 czerwca 2011 roku, złożonego przez Przedsiębiorstwo Projektowo Wykonawcze „BIOPROJEKT” Grzegorz Jaśki, działającego w imieniu inwestora Gminy Będków o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 716 Kołuszki – Piotrków Tryb., na działkę o numerze ewidencyjnym 132 położoną w miejscowości Będków - Zarząd Województwa Łódzkiego

### ZEZWALA

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 716 Kołuszki – Piotrków Tryb., na działkę o numerze ewidencyjnym 132 położoną w miejscowości Będków. W przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawnomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa. Udziela prawa dysponowania gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 159 w obrębie zjazdu, na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość zjazdu powinna wynosić 5,00 m, przecięcie jezdni zjazdu z jezdnią drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu 5,00 m. Konstrukcja nawierzchni zjazdu powinna uwzględniać wytyczne techniczne zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków Technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430), załącznik nr 5 pkt 5.5.
2. Zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w celu budowy zjazdu należy uzyskać w RDW w Piotrkowie Tryb.
3. Zabrania się składowania materiałów i sprzętu w koronie drogi.
4. Roboty drogowe należy wykonać pod kontrolą przedstawiciela RDW w Piotrkowie Tryb.
5. Przedłożyć projekty oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym do zaopiniowania i uzgodnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzenia ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 17 poz. 1729).
6. Materiały użyte do wykonania zjazdu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Koszty przebudowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI  
90-113 Łódź, ul. Sienkiewicza 3  
e-mail: sekretariat@zd.w.lodz.pl  
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Bąbol  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ew. NB.IV.7342/82/98

LIP 2011



9. Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor lub pełnomocnik inwestora powinien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim, zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych ( Dz.U. z 2007 r., Nr 19 poz. 115 ze zmianami ).
10. Inwestor zobowiązany jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę zjazdu od władz budowlanych do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

### Uzasadnienie

Działka o numerze ewidencyjnym 132 położona jest w miejscowości Będków w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej Nr 716 Koluszek – Piotrków Tryb. W związku ze zmianą sposobu zagospodarowania w/w działki zarządca drogi wojewódzkiej zezwala na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z tej drogi. Stosownie do wymagań § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku ( Dz.U. Nr 43 poz. 430 ) „zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych”. Biorąc pod uwagę § 78 w/w rozporządzenia, zarządca drogi wojewódzkiej ustalił parametry techniczne zjazdu publicznego.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi ulica Sienkiewicza 3, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 roku, o opłacie skarbowej załącznik cz. III pkt 44/2 ( Dz.U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635, ze zmianami ) niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej.



Z upoważnienia  
Zarządu Województwa Łódzkiego  
Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
inż. Mirosław Szychowski

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Projektowo Wykonawcze

„BIOPROJEKT”

Grzegorz Jaśki

ul. Fabryczna 26

97-310 Moszczenica

2. RDW w Piotrkowie Tryb.

3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Krzysztof Bąbol  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ew. NB.IV.7342/82/98

LIP 2011



Tomaszów Maz., czerwiec 2011r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 716 (działka nr ewid. 159) Koluszki-Piotrków Tryb. na teren działki oznaczonej nr ewid. 132 w m. Zacharz, którego inwestorem jest Gmina Będków, ul. Parkowa 3, 97-319 Będków, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:  
**mgr inż. Krzysztof Bąbol**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ew. NB.IV.7342/82/98  
SPRAWDZAJĄCY:

**mgr inż. budownictwa**  
**Andrzej Kowalski**  
Uprawniony do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń, w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Upr. ŁÓD/0050/P000/03, Upr. 126/01/MW

ŁÓDŹ  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY  
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI  
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEJ  
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 10  
tel. ( 0-42 ) 664 16 49