

**UCHWAŁA NR XI/75/25
RADY GMINY W BĘDKOWIE**

z dnia 18 marca 2025 r.

**w sprawie wyrażenia stanowiska Rady Gminy w Będkowie wobec planów Skarbu
Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad budowy drogi ekspresowej S12 na
odcinku Łódź Południe – Kozenin**

Na podstawie art. 18. ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572, poz. 1907, poz. 1940), uchwała się co następuje:

§ 1. Rada Gminy w Będkowie wyraża swój sprzeciw wobec planów Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad budowy drogi ekspresowej S12 na odcinku Łódź Południe – Kozenin z przebiegiem drogi przez teren Gminy Będków.

§ 2. Niniejszą uchwałą przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Posłom na Sejm RP wybranym w Okręgu wyborczym nr 10, Senatorowi wybranemu w Okręgu wyborczym nr 29, Wojewodzie Łódzkiemu, Sejmikowi Województwa Łódzkiego, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Będków.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Karolina Rauch

Uzasadnienie

Rada Gminy w Będkowie podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w Uchwale Nr VII/48/24 Rady Gminy w Będkowie z dnia 18 października 2024 roku pomimo zrozumienia konieczności rozwoju systemu dróg ekspresowych i autostrad, na terenie kraju, oraz tworzenia nowych, szybkich połączeń w transporcie drogowym, nie może jednocześnie pomijać ogromnych, negatywnych skutków, jakie budowa **drogi ekspresowej S12** w proponowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad przebiegach przyniesie dla Gminy Będków.

Mieszkańcy Gminy Będków podczas konsultacji przeprowadzonych w dniu 05.03.2025 r. jasno i zdecydowanie wypowiedzieli się przeciw planowanej budowie drogi S12 na terenie Gminy Będków. Projektowane warianty przebiegu **drogi ekspresowej S12** pomimo znacznych przesunięć poza granice gminy w dalszym ciągu powodują nieplanowany podział urbanistyczny terenu gminy, zaburzając kierunki jej rozwoju, a zatem w sposób oczywisty naruszy strategiczne interesy Samorządu w aspekcie: gospodarczym, finansowym i środowiskowym.

Budowa i późniejsza eksploatacja **drogi ekspresowej**, niezależnie od wyboru któregośkolwiek z zaproponowanych wariantów, przyniesie negatywne skutki, przede wszystkim nieodwracalne straty materialne związane z wyłączeniem z produkcji obiektów gospodarczych, dużych powierzchni rolniczych o wysokich klasach bonitacyjnych gleb. Wiązało się będzie również ze stratami natury psychologicznej, etycznej, moralnej i emocjonalnej dla naszych mieszkańców. Będzie wiązało się również z poniesieniem ryzyka znacznego uszczerbku na zdrowiu w związku ze stresem jaki niewątpliwie będzie towarzyszył im przez najbliższe lata.

Wszystkie proponowane warianty przebiegu drogi naruszają teren naszej gminy, gdyż nie omijają istniejącej zabudowy zagrodowej ani terenów przeznaczonych pod zabudowę na terenach miejscowości Prażki, Teodorów i Łaknarz. Realizacja inwestycji, niezależnie od wariantu, spowoduje wyburzenia domów jednorodzinnych wraz z istniejącą obok infrastrukturą gospodarczą i przyczyni się do zakończenia prowadzonych działalności gospodarczych. Uważamy, że inwestycja negatywnie wpłynie na warunki życia mieszkańców, albowiem funkcjonujące na terenie Gminy gospodarstwa rolne nierzadko stanowią jedyne źródło utrzymania dla rodzin wielopokoleniowych. Gospodarstwa rolne są zakładami produkcji żywności, „żywności zdrowej”, o którą zabiegają wszyscy mieszkańcy naszej Ojczyzny. Realizacja inwestycji przyczyni się do zaniechania produkcji rolniczej, czego konsekwencją będzie likwidacja miejsc pracy. Inną, znaczącą kwestią jest to, iż lokalizacja drogi przechodzi przez pola uprawne, co spowoduje duże utrudnienia w dojazdach oraz nieodwracalne zniszczenia urządzeń melioracji tych pól, które jako urządzenia co do zasady nie występują na mapach do celów projektowych.

W wyniku budowy drogi ekspresowej powstaną zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby toksycznymi pyłami i gazami, powstającymi w czasie jazdy samochodem. Ponadto, eksploatacji drogi ekspresowej będzie towarzyszył hałas i wibracje, co będzie miało ogromny negatywny wpływ na zdrowie ludzi mieszkających w sąsiedztwie drogi.

Jednocześnie budowa drogi, a co za tym idzie wysiedlenie mieszkańców, spowoduje mniejsze wpływy z podatków. Jest to cios dla finansów Gminy Będków.

Podsumowując wszystkie powyższe argumenty, należy stwierdzić, że dla mieszkańców Gminy Będków planowane przedsięwzięcie nie jest szansą na rozwój, a wręcz jego zahamowaniem. Z powodu powyższych mieszkańcom towarzyszy niepewność, wątpliwości i braki w uzasadnieniu w podejmowaniu decyzji o inwestowaniu i realizacji planowanych od lat zamierzeń inwestycyjnych. Prowadzona w ostatnich latach polityka gminy zachęcająca do osiedlania się w spokojnej, bezpiecznej, czystej, typowo rolniczej Gminie Będków zaczęła przynosić efekty. Ludzie chcą żyć z dala od miejskiego hałasu i zanieczyszczeń środowiska wywołanych niczym nieograniczonym rozwojem infrastruktury cywilizacyjnej. Na terenie gminy osiedlają się osoby, które poszukują bliskiego sąsiedztwa natury i niczym nie zakłócanych widoków i perspektyw spokojnego i w ciszy życia dla siebie i swoich rodzin. Uwzględniając powyższe trendy gmina postawiła na rozwój infrastruktury sprzyjającej osiedlaniu się nowych mieszkańców. Świeżo po remoncie jest Szkoła Podstawowa, budowana jest Hala Sportowa, rozbudowywana oczyszczalnia ścieków, modernizowane drogi, rozbudowywane wodociągi i kanalizacje sanitarne. Stajemy przed kolejnymi wyzwaniem jak np. modernizacja oświetlenia ulicznego, plany związane z rozbudową przedszkola i żłobka oraz boisk przyszkolnych i w obecnej

sytuacji nasuwa się pytanie czy ma to sens?. Budowa drogi ekspresowej spowoduje, znaczne przyspieszenie trendów demograficznych i dalsze wyludnienie naszej gminy

Ustrój demokratyczny gwarantuje Nam, że jako jednostka samorządu terytorialnego, a także wszyscy mieszkańcy, w świetle obowiązującego prawa, mamy możliwość współdecydowania o sprawach bezpośrednio Nas dotyczących poprzez wyrażanie swoich opinii, wysnuwanie postulatów i składaniu wniosków, w sprawach tak istotnych oraz wrażliwych społecznie, jak wyżej wskazana inwestycja.

Rada Gminy w Będkowie, ale również mieszkańcy dostrzegają fakt, że próbuje się budować drogę poprzez nasz teren, która nie do końca rozwiązuje problemy komunikacyjne w okolicach Piotrkowa Trybunalskiego (Sprawa była poruszana i mocno wybrzmiała na spotkaniu konsultacyjnym). Obecnie największym dyskomfortem komunikacyjnym jest przejazd przez miejscowość Sulejów i jedyny jednojezdniowy most na rzece Pilica. Tworzące się tam korki uniemożliwiają normalne funkcjonowanie miasta i gminy Sulejów. Sytuacja dziś wygląda tak, że zlokalizowany na autostradzie A1 węzeł Łódź Południe zapewnia wjazd na autostradę, która w kierunku Częstochowy na większości odcinka zbudowana jest z jezdni posiadająca trzy pasy ruchu w każdą stronę, co zapewniając dużą przepustowość tej drogi. Zastanawiające jest zatem mocne naciskanie na budowę odcinka o długości ponad 60 km drogi, która tak naprawdę nie rozwiązuje istotnych problemów komunikacyjnych na drogach krajowych, a nie realizuje się obwodnicy Piotrkowa Trybunalskiego i Sulejowa, która wymagała by budowy odcinka drogi o długości około 20 km i rozwiązującego problemy komunikacyjne centrum Polski. Pragniemy zwrócić uwagę na powyższy aspekt z punktu widzenia czysto ekonomicznego.

Podsumowując Rada Gminy w Będkowie stojąc na stanowisku troski o rozwój Gminy Będków oraz zabezpieczanie żywotnych interesów mieszkańców wyraża stanowczy sprzeciw wobec jakiegokolwiek przebiegu drogi ekspresowej S12 na terenie Gminy Będków.